

“DISEÑO PARA TODOS: ACCESO UNIVERSAL”



UNIVERSIDAD MICHOACANA DE
SAN NICOLÁS DE HIDALGO

FACULTAD DE ARQUITECTURA

CICLO ESCOLAR 2017-2018

Área:
URBANO AMBIENTAL

Sub Área:
diseño urbano

Temática:
PLANEACIÓN URBANA

Línea Temática:
MEJORAMIENTO DE LA IMAGEN URBANA Y
REGENRACION URBANO AMBIENTAL

Profesor.
MAURICIO URQUIZA MARTINEZ

JULIO 2017, MORELIA MICHOACÁN. MÉXICO

Prioritizing People in Street Designs

The Global Street Design Guide has been designed to inspire leaders, inform practitioners, and empower communities to design streets that put people first.

1. Pedestrians



2. Cyclists and
Transit Riders



3. People Doing
Business and
Providing City
Services



4. People in Personal
Motorized Vehicles



“DISEÑO PARA TODOS: ACCESO UNIVERSAL”



OBJETIVO GENERAL:

- RECONOCER Y PROFUNDIZAR EN EL PROBLEMA DE ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN AMBIENTES URBANOS DESDE LA PERSPECTIVA DEL PEATON.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- EVALUAR EL TEMA DE ACCESIBILIDAD URBANA EN UNA ZONA DE LA CIUDAD A ESCALA HUMANA.

- CONOCER Y APLICAR LOS ELEMENTOS DE DISEÑO URBANO EN LA PERSPECTIVA DEL ACCESO UNIVERSAL

RELACIÓN CON EL AREA:

DE COMPOSICIÓN ARQUITECTÓNICA

URBANO AMBIENTA

TEMARIO:

SESION 01. INTRODUCCIÓN A NUEVAS FORMAS DE VER, ENTENDER Y PARTICIPAR EN LA CIUDAD

SESION 02. LA IMPORTANCIA DE DISEÑAR EN LA CIUDAD QUE RECONOCEMOS

SESION 03. DEFINICION DE POLIGONO A DIAGNOSTICAR Y DISEÑAR

SESION 04. CONCEPTOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, SENSIBILIZACIÓN

SESION 05. ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

SESION 06. ACCESIBILIDAD UNIVERSAL:AMBITOS

SESION 07. RAMPAS

SESION 08. CRUCES DE CALLES

SESION 09. ISLETAS, SEMAFOROS

SESION 10. GUIAS PODOTACTILES:DISEÑAR CON OTROS SENTIDOS

SESION 11. TALLER DE DISEÑO URBANO ACCESIBLE

SESION 12. TALLER DE DISEÑO URBANO ACCESIBLE

DINÁMICA DE ENSEÑANZA:

SE DIVIDIRÁ EN 3 PARTES, LA 1RA, SERÁ LA APROXIMACIÓN AL CAMBIO DE PERSPECTIVA DE LA CIUDAD, Y COMO EL TENER UNA CIUDAD ACCESIBLE UNIVERSAMENTE GENERA OTRAS CONDICIONES DE MAYOR CALIDAD DE VIDA.

LA 2DA. PARTE SERA RECONOCER LOS ELEMENTOS OBRE LOS CUALES PODEMOS HACER UN DIAGNOSTICO DE LA ACCESIBILIDAD Y LA 3RA. SERÁ UNA PROPUESTA DE DISEÑO URBANO EN UN POLIGONO DEFINIDO ANTERIORMENTE DONDE SE PUEDA GENERAR UN ENOTRNO ACCESIBLE-

SISTEMA DE EVALUACIÓN:

PATICIPACIÓN:	10 %
LBRETA DE NOTAS:	20 %
TRABAJO DIAGNOSTICO :	30 %
TRABAJO FINAL	40%
TOTAL:	100 %

BIBLIOGRAFÍA:

- GLOBAL STREET DESIGN GUIDE, 2017
- CALLES COMPARTIDAS, DERIBE LAB
- CALLES COMPARTIDAS, DERIBE LAB
- MANUAL DE CICLOCIUDADES TOMOS I - VI
- CALLES COMPLETAS, CIUDAD EQUITATIVA CIUDAD INCLUYENTE

CAPACIDAD EN EL CURSO:

Máximo 15 - 20 alumnos.

DURACIÓN: 12 semanas.

DIA: Viernes de 9:00 a 11:00 horas.